

超低収縮・高研磨性『NEOXパテ シリーズ』の開発

関西ペイント株式会社（本社：大阪市、河盛裕三社長）と関西ペイント販売株式会社（本社：東京都、毛利訓士社長）は、このたび自動車補修用として超低収縮（乾燥時に収縮しない）と高研磨性の両立を実現させたパテ「NEOXパテ シリーズ」を開発しましたのでお知らせいたします。

近年、自動車メーカーでは燃費向上のために通常より薄板化した高張力鋼板が多く採用されています。高張力鋼板は、薄く加工が難しく、パテ乾燥時の収縮により鋼板がひずみやすいという特徴があります。その鋼板のひずみを抑えるために収縮しないパテが自動車補修市場で求められています。

このたび開発いたしました「NEOXパテ シリーズ」は、当社独自の収縮コントロール技術と超微粒子顔料の採用により他に類を見ない「超低収縮」と「高研磨性」を同時に実現させた高性能・高作業性パテです。また従来品と比較して乾燥時間を5分短縮することができ作業時間の短縮も可能になります。
 ※NEOX（ネオックス）→ “NEO=新しい” “X=未知数” “NEXT=次へ” を合わせた造語。

■新製品

【製品名】	【容量】
『NEOX 鋳金パテ80 ベース（速乾形・標準形・遅乾形）』	3kg
『NEOX 中間パテ120 ベース（速乾形・標準形・遅乾形）』	3kg
『NEOX ポリパテ180 ベース（速乾形・標準形・遅乾形）』	3kg

1. 超低収縮

新収縮コントロール技術採用でさらに低収縮を実現。

2. 高研磨性

超微粒子顔料採用で研磨性が抜群でヘラ付け性も良好。

3. 高密着性

超低収縮なので鋼板との密着性がさらに向上。

4. 速乾性

パテ付け後セッティングなしで加熱硬化（60℃×5分）が可能。

5. 最適下地工法の確立

下地作業の標準化による品質向上、生産性向上をアシストします。

- ・「NEOXパテ シリーズ」は、2013年3月より試験販売を開始する予定です。
- ・【添付資料】「NEOXパテ シリーズ」の特長について

以上

本件に関する問い合わせ先： 関西ペイント販売株式会社
 自動車補修塗料販売本部 営業部 森田 健一
 TEL： 03-5711-8903 FAX： 03-5711-8933

超低収縮への進化、そして、研磨性との両立
ネオックス パテシリーズ 登場

NEOX

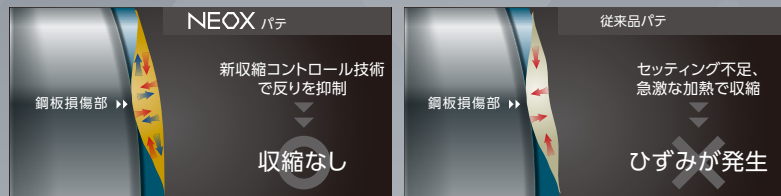


NEOXパテの特長

1 超低収縮

新収縮コントロール技術採用でさらに低収縮。
高張力鋼板のような薄い鋼板にも安心です。

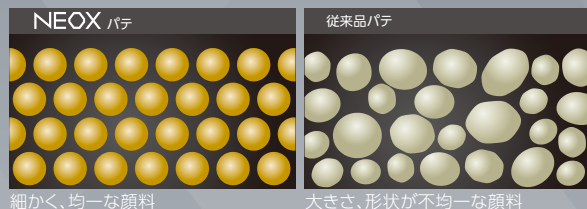
新収縮コントロール技術



2 高研磨性

研磨性が抜群で、ヘラ付け性も良好。
タレにくく、形成しやすい高作業性のパテです。

超微粒子顔料



3 高密着性

「収縮なし」で密着性がさらに向上。
フェザーエッジが楽にできます。

4 速乾性

セッティングなしで加熱硬化が可能。常温乾燥でも
従来品(低収縮パテ)より短時間で研磨できます。

5 NEOX最適下地工法の確立

作業の標準化による生産性向上をアシストします。